

VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

DOLPHIN ORSZÁGOS BAJNOKSÁG



ASE
VITORLÁS SC

Balatonfüred
2021. június 17-20-ig.

A VERSENY CÉLJA:

Magyar Bajnok 2021 cím elnyerése a Delfin hajóosztályban, továbbá a **Koloska Regatta - Dolphin Kupa**, valamint a **Tóth László** és a **Maracsik Kálmán** emlékfutam kupa elnyerése.

A VERSENY RENDEZŐJE:

Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub és a Magyar Vitorlás Szövetség (a továbbiakban MVSZ)

Versenyvezető: Hagemann László

Versenybírószág elnöke: Hantó István

Versenyorvos: dr.Csobó Zsolt

1.VERSENYSZABÁLYOK:

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendekezései (a továbbiakban VR),
- 1.3 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.4 Delfin Osztályszövetség Osztályelőírása
- 1.5 Az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzata

2. NEVEZÉS

- 2.1 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.
- 2.2 A nevezett hajóknak az MVSZ technikai bizottsága által felmért és jóváhagyott Delfin típusú hajók.
- 2.3 On-line nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.
- 2.4 Helyszíni nevezés: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2021.06.16-én 17:00–20:00 óráig; 2021.06.17-én 07:30 – 08:30 óráig.
- 2.5 Nevezni egy kormányost és minimum 2, maximum a hajó befogadóképességét nem meghaladó létszámig terjedő legénységet lehet.
- 2.6 A benevezett létszám a verseny végéig nem változtatható.

3. NEVEZÉSI DÍJ

- 3.1. 12.000-Ft/fő, ifjúsági (2003.január 1-én és azután született) versenyzők esetén 6.000,-/fő.
- 3.2 A nevezési díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.
- 3.3 A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt.

Részvétellel kapcsolatos információ: Weisz János tel.: 06-20/320-5048

László Zoltán tel.: 06-20/945-1480

4. IDŐBEOSZTÁS

4.1 Versenyprogram, tervezett figyelmeztető jelzések időpontja:

2021. június 17.	Ünnepélyes megnyitó	9:00
	Kormányos értekezlet	9:15
	Napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja	10:55
2021. június 17-20.	A napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja versenynapot megelőző napon 20 óráig közleményben kerül meghatározásra	
2021. június 20.	Az utolsó figyelmeztető jelzés lehetséges ideje	12:55

4.2 A tervezett futamok száma 9. Négy érvényes futam után a Bajnokság már értékelhető. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.

5. A VERSENYUTASÍTÁS

5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a nevezés idején a versenyirodán vehetők át.

6. VERSENYPÁLYÁK

6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható bóják,(a módosító bója narancsszínű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogót viselő árbova, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

7. PONTSZÁMÍTÁS

7.1 Az értékelés a Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján történik.

7.2. Ha kevesebb, mint 4 érvényes futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes érvényes futam pontszámainak összessége.

7.3. 4, 5 vagy 6 érvényes futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

7.4. 7, 8 vagy 9 érvényes futam esetén, egy hajó pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

8. RAJTOLÁSI ÉS CÉLBAÉRÉSI LIMITIDŐ

8.1. A rajteljárás után 4 perccel rajtoló hajók „el nem rajtolt hajóként” lesznek értékelve.

8.2. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végig vitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre.

9. EREDMÉNYHÍRDETÉS

9.1 Az utolsó futam után, a partra érkezést követően,(az óvásoktól függően) 2 órán belül.

10. DÍJAZÁS

10.1. Kupa és érem díjazásban részesülnek, a Dolfín osztály 1-3. helyezett egységei.

10.2. A 2021. évi Magyar Bajnok címet és a Koloska Regatta - Dolfín Kupa (örökös vándorkupát) az a hajó és legénysége nyeri, amelyik a befutási sorrend alapján a legkevesebb pontot gyűjti a verseny során.

10.3. Az első futam győztese elnyeri a Tóth László emlékfutam kupát.

10.4. A második futam győztese elnyeri az ASE VSC által alapított Maracsik Kálmán emlékfutam örökös vándorkupáját.

11. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

11.1 A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

11.2 A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből óvás nélkül kizárják.

11.3 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

12. TELEPHASZNÁLAT

12.1. A verseny ideje alatt a Koloska-Marina korlátozott számú szabad kikötőhelyeit, a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetik igénybe. A szabad (vendég) kikötőhelyekről a kikötő portáján lehet érdeklődni (06-87-340-709).

12.2 A verseny ideje alatt a kikötő területére a gépjárművek behajtása és parkolása nem biztosított. A Rekreációs Központ mellett díjmentes, közterületi parkoló áll a versenyzők rendelkezésére.

12.3 A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 5.000,- Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén.

13. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

Az ASE VSC a nevezett versenyzőknek, rendezőknek, valamint a bejelentett kísérőknek a csütörtöki, pénteki és szombati napon, este, tervezetten 19.00-kor meleg vacsorát biztosít a KOLOSKA kikötő területén. Bővebb információ a versenyirodán, vagy a hirdetőtáblán elhelyezett rendezvénytervben lesz olvasható!

A részvétel a versenyre be nem nevezettek (kísérők) részére 6.000,- Ft/fő részvételi díj megfizetése mellett lehetséges.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!



Pályarajz

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

