

ARTESZ KUPA

**Kalóz Junior Magyar Bajnokság és Junior 420 valamint Kalóz Felnőtt
Ranglistaverseny.**

Balatonfüred, 2021. augusztus 20-22-ig.

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendeletei (a továbbiakban VR), és reklámszabályzata,
- 1.3 Osztályelőírások,
- 1.4 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.5 Az RRS P függeléke: a 42. szabály speciális eljárásai.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki a Versenyiroda mellett.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 08:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Versenyiroda melletti zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
- 4.3 Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. részének bevezetőjét. [DP]

5. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1 Versenykiírás 4. pontja alapján.
- 5.2 Egy rövidesen kezdődő rajtjelzés esetén a hajók figyelem felhívása céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

6. VERSENYTERÜLET

6.1 A versenyterület a Versenyutasítás (SI) 1sz. mellékletében látható.

7. VERSENYPÁLYA

7.1 A pályarajz a Versenykiírásban, valamint a Versenyutasítás (SI) 2. sz. mellékletében található. Ez szemlélteti a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

7.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét is.

8. JELEK

8.1 Versenykiírás 6. pontja alapján.

8.2 Az 1, 2, 3, 4 számú pályajelek citromsárga színű, henger alakú felfújó műanyag bóják.

8.3 A 3s és 3p jelek, kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

8.4 A 10.1. utasítás szerinti új jelek narancsszínű, henger alakú felfújó műanyag bóják.

9. A RAJT

9.1 A futamokat az RRS 26. szabálya szerint rajtoltatják, a figyelmeztető jelzést 5 perccel a rajtjelzés előtt adják.

9.2 A rajtvonal: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós telepített bója közötti egyenes.

9.3 Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9.4 Rajtsorrend:

1.	00 perc	Kalóz Osztály (Felnőtt és Ifi)
2.	+ 5perc	420 Osztály

További futamok ráindítással, a rajtsorrend és a rajtidők változhatnak!

10. KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

10.1 A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.

10.2 Az 1. számú pályajel módosítása esetén a 2. számú pályajel kitűzése nem kötelező.

11. A CÉL

11.1 A célvonal: A versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós PIN-END bója közötti egyenes.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

12.1 A P függelék a **Kalóz és 420 Osztályoknál egyaránt** 10 csomós szél felett a P5 szabállyal alkalmazzák. Ez módosítja az RRS 42.2(a), 42.2(b) és 42.2(c) szabályokat.

13. IDŐKORLÁTOZÁSOK

13.1 Az osztályonként első érvényes célba ért hajó után 20 perccel túl célba érő hajó, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., A4 és A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 14.2 Az óvási határidő a tárgynapi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 14.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket, valamint a tárgyalások helyéről.
- 14.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a hajók RRS61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 14.5 Az utolsó ütemezett versenynapon, egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15. PONTSZÁMÍTÁS

15.1 A Versenykiírás 7. pontja alapján.

16. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1 A versenyzők, ha a versenyvezető ezt „Y” lobogóval jelzik, a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni mentőeszközt viselni. [DP]
- 16.2 Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a versenyterület elhagyása előtt kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget, vagy ha ez nem lehetséges, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a versenyirodát. [NP] [DP]

17. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 17.1 Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges [DP]
- 17.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani.[DP]

18. FELSZERELÉSI ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 18.1 A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a Versenyutasításnak. A vízen a Versenyrendezőség felszerelési ellenőre vagy a felmérő utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen a felmérési ellenőrzésre kijelölt helyre.

19. ESEMÉNY HÍRDETÉSEK

- 19.1 A hajók kötelesek megjeleníteni a rendező szervezet által biztosított esemény hírdetéseket, ha ilyen van.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1 A hivatalos hajók jelölését az alábbi felsorolás tartalmazza:

Hivatalos hajó Jelölés

- *Versenyrendezőség RC feliratú lobogó*
- *Óvási Bizottság JURY feliratú lobogó*
- *Média PRESS feliratú lobogó*

20.2 A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. DÍJAZÁS

21.1 Versenykiírás 9. pontja alapján.

21.2 A Rendező szervezet különdíjakat is adhat ki.

22. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

22.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

23. BIZTOSÍTÁS

23.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként, legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

Jó szelet!
Versenyrendezőség
ASE Vitorlás Sport Klub

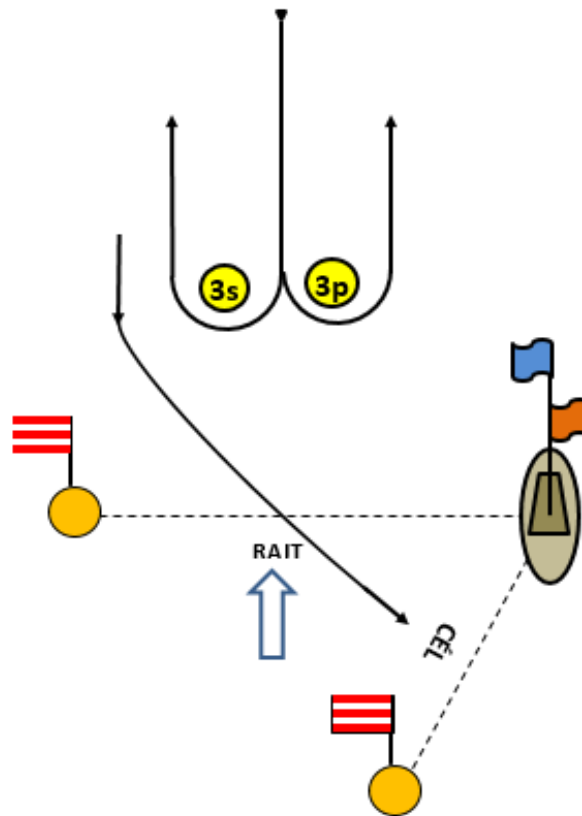
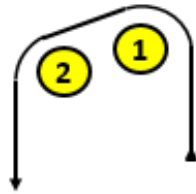
1. számú melléklet:
VERSENYTERÜLET



2. számú melléklet:

Pályarajz

|



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél