



**A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
2019. ÉVI VERSENYRENDELKEZÉSEI**

7/2019 (01.16) számú MVSz elnökségi határozat)

1. A dokumentum hatálya és módosításai

- 1.1. „A Magyar Vitorlás Szövetség 2019. évi Versenyrendelkezései” (továbbiakban: Versenyrendelkezések vagy VR) a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban: MVSz) versenyrendszerében szereplő versenyeken kötelezően alkalmazandó. A versenyrendelkezések egy pontja csak akkor módosítható, ha magában a szabályban megengedett.
- 1.2. Ha a versenyrendszer egy versenyt nem Magyarország területén rendezik, a helyszínen illetékes nemzeti hatóság módosíthatja a Versenyrendelkezések egy szabályát.
- 1.3. A Versenyrendelkezések módosításáról legkésőbb az adott év január 31-ig határoz az MVSz elnöksége.
- 1.4. A Versenyrendelkezések módosításai az elfogadásukat követő február 1-jén lépnek hatályba.

2. Definíciók

2.1. Versenyrendszer

A versenyrendszer háromféle vitorlásversenyből áll:

Verseny típusa	Faktorszám
Országos Bajnokság	1,4
Ranglistaverseny	1,2
Verseny	

2.2. Kiemelt nemzetközi verseny

A kiemelt nemzetközi versenyként tartjuk nyilván a világbajnokságokat, Európa-bajnokságokat, világ- és Európa kupákat.

2.3. Osztályok, kategóriák

Osztály az MVSz és/vagy a WS, vagy annak európai szervezete által elismert egységes szabályozása alapján egyforma, vagy hasonló egy mezőnyben versenyző vitorlás vízi járművek. Jelen szabályozás szerint az osztálypályázata alapján lehet versenyosztályba sorolt, vagy azon kívül működő előzőekben leírt hajók csoportja.

Alosztály az egy egységes osztályon belül megkülönböztetett csoport. Az alosztály lehet technológiai alapú (vitorla méret vagy építés) meghatározás szerint elfogadtatott csoport.

Kategória az osztályon vagy alosztályon belül életkor és/vagy neme alapján megkülönböztetett egységes csoportok. Törekedni kell a WS irányokhoz illeszkedve a nemzetközi osztályszövetségekkel való összhang fenntartására.

2.4. Osztályok csoportosítása

a. A hazai versenyrendszerben az osztályokat két csoportba soroljuk:

- **World Sailing osztályok** – A World Sailing osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, melyet a World Sailing a World Sailing osztályok között tart nyilván.
 - **Olimpiai osztályok** – Az Olimpiai osztályok közé sorolható az aktuális olimpiai ciklusban a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által kiválasztott hajóosztály.
 - **Támogatott ifjúsági osztályok** – A Támogatott ifjúsági osztályok közé sorolandók azon hajóosztályok, melyeket az MVSz elnöksége – hajóosztály politikájában – ifjúsági –és utánpótlás nevelő osztályként jelöl meg.
 - **Egyéb World Sailing osztályok**
- **Nemzeti osztályok** – A Nemzeti osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, mely az MVSz Titkárságának hajóosztály-alapítási kérelmet nyújtott be és nyilvántartásba vették, de nem rendelkezik World Sailing osztálystátusszal.

3. Résztvételi jogosultság

3.1. A versenyeken résztvevő személyek feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- a. A versenyeken a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely World Sailing (WS)-hez tartozó, nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek.
- b. Magyar állampolgárságú versenyzők csak az adott évi versenyengedélyt igazoló okmánnyal és érvényes sportorvosi engedéllyel nevezhetnek egy versenyre. Versenyengedélyi tagdíj befizetést igazoló okmányt a versenyengedély-kérő lapot leadott versenyzőknek ad ki az MVSz Titkársága. Versenyengedélyt a versenyzők az egyesületükön keresztül igényelhetnek. Az egyesület a VIHAR rendszer használatával kéri sportolója engedélyét.
- c. A benevezett hajó felelős személye rendelkezzen a „Hajózási Szabályzat” által előírt érvényes képesítéssel és feleljen meg az ott leírt egyéb feltételeknek.

3.2. A hajók rendelkezzenek:

- a. Érvényes MVSz regisztrációval, osztályszabályokkal rendelkező hajóknak az előírás szerint elkészített felmérési dokumentummal. Önálló osztályszabállyal nem rendelkező hajók esetében a felmérési lapot a regisztrációs lap helyettesíti. Az ily módon regisztrált hajókat az érvényes Yardstick lista tartalmazza.
- b. Amennyiben egy hajó regisztrációval még nem rendelkezik, akkor az alábbiak szerint kell eljárni, hacsak az adott osztály osztályszabályai másképpen nem rendelkeznek:
 - amennyiben típusát itthon még nem regisztrálták, de szerepel a DSV (Deutscher Segler-Verband) által kiadott Yardstick listában, paraméterei a típusnak megfelelőek, értékelése a fenti lista alapján történik. Versenyzés előtt be kell mutatni a hajó érvényes bizonylatát, ami igazolja, hogy a hajó paraméterei a fentieknek megfelelnek
 - amennyiben típusa itthon már regisztrált, az annak megfelelő előnyszám szerint kell értékelni
 - Yardstick referenciával nem rendelkező, illetve a típustól eltérő felszereltségű hajók esetében az előnyszám meghatározásához a versenyre történő nevezés megkezdése előtt az MVSz regisztrációt (adatfelvételt) meg kell kezdeni
- c. 10 m² alapvitorla felület felett a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, a műszaki/tulajdoni állapotot igazoló érvényes hajólevéllel, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmánnyal. Ha egy külföldi hajó hazai versenyeken indul, és országában rá ilyen kötelezettség nem vonatkozik, azt a verseny rendezője felé írásban kell bejelentenie.
- d. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként a Kalóz kivételével a Nemzeti osztályok, az Értékelési csoportokba sorolt hajók és a J24, Melges 24, Dragon, X-35 hajók esetén legalább 50 millió forint összegig, minden más hajó esetén legalább 5 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet. Egy versenykiírás vagy versenyutasítás ettől magasabb fedezetű felelősségbiztosítás meglétét is megkövetelheti.
- e. A Hajózási Szabályzat a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó előírásaival, illetve a hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel.

3.3. Hirdetések

A hajók rendelkezzenek hirdetésviselési engedéllyel, amennyiben a hajón az MVSz „Reklámszabályzata” szerinti hirdetés található. Ha a hajó hirdetésviselési engedély nélkül visel hirdetést, úgy az a „Reklámszabályzatban” leírt módon büntethető.

4. **Nevezés**

- 4.1. Minden hajó a versenykiírásban megjelölt helyen és nevezési időn belül a rögzített módon nevezhet. A versenykiírás meghatározhat előnevezési határidőt.
- 4.2. Az országos bajnokságokra és ranglistaversenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül lehet érvényes nevezést befogadni.
- 4.3. A VIHAR-ban nem szereplő dokumentumokat a helyszíni nevezés alatt be kell mutatni és feltölteni a VIHAR rendszerbe. Ezt követően a nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.4. A nevezéskor meg kell jelölni a felelős személyt. Amennyiben ez nem történik meg, úgy felelős személynek a benevezett kormányost, illetve kiskorú versenyzők esetében a szülő, vagy gondviselő nyilatkozata alapján megbízott támogató személyt kell tekinteni. A felelős személy jogkövetkezményekkel felel az élet- és vagyonbiztonságért, ezért a nevezési lapot a helyszínen alá kell írnia, vagy online felelősségvállalási nyilatkozatot kell adnia.

5. **Azonosító jelek**

- 5.1. Egy World Sailing osztályba sorolt hajó vitorláján szereplő azonosító jelek feleljenek meg a RRS G1 szabálynak.
- 5.2. A nem World Sailing osztályba sorolt hajók vitorláján szereplő azonosító jeleket, a RRS G2 szabály értelmében, az alábbiak írják le.
 - a. Egy hajó legalább az alábbi azonosító jeleket viselje:
 - osztályjelzés a nagyvitorlán (kivéve értékelési csoportban versenyző hajók),
 - minden nemzetközi eseményen – kivéve azokat, ahol a hajókat a rendezők biztosítják minden résztvevőnek – a nemzeti hatóságának megfelelő, a RRS G1.1 szabály táblázata szerinti betűjeleket a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán. E szabály szempontjából nemzetközi események a világ- és kontinensbajnokságok és minden olyan esemény, amelyekre versenykiírásuk és versenyutasításuk nemzetközi eseményként hivatkozik, és
 - egy egyedi vitorlaszámot a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán, amelyet a MVSz Technikai bizottsága vagy – ha az osztályszabályok úgy rendelkeznek – az osztályszövetség ad ki. A nagyvitorlán és a hátszélvitorlán szereplő vitorlaszámnak meg kell egyeznie.
 - b. Az azonosító jelek specifikációja a RRS G1.2 szabállyal azonos.
 - c. Az osztályjelzést, a nemzeti betűjelet és a vitorlaszámokat a RRS G1.3 szabály szerint kell a vitorlákon elhelyezni. A RRS G1.3(e) szabály nem alkalmazandó.
 - d. Ha az 5.2 pont egy követelménye ellentmond egy osztályszabálynak, az osztályszabályt kell irányadónak tekinteni.
- 5.3. A hajólevéllel rendelkező versenyben lévő hajók számára a V kódlobogó kitűzése kötelező, a szabály alól a csak külföldi legénységgel nevezett hajók mentesülnek. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitűzése egyben a verseny feladását jelzi.

6. **Hajóosztályok**

- 6.1. Hajóosztályok alapításnak rendjét az MVSz hajóosztályok alapításáról szóló szabályzata rögzíti.

6.2. 2019-ben a versenyrendszerben szereplő World Sailing osztályok

Olimpiai osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
470	470	
470 női	470 női	
49er	49er	
49er FX	49er FX	
Nacra 17	Nacra 17	
Finn	Finn	
Laser Standard	Laser Standard	
Laser Radial	Laser Radial	
Támogatott ifjúsági osztályok		
420	420 ifjúsági U19	2001-
	420 ifjúsági U17	2003-
29er	29er	2001-
Laser Radial ifjúsági	Laser Radial U19	2001-
	Laser Radial U17	2003-
Laser 4.7	Laser 4.7 U18	2002-2007
	Laser 4.7 U18 leány	2002-2007
	Laser 4.7 U16	2004-2007
	Laser 4.7 U16 leány	2004-2007
Optimist	Optimist ifjúsági	2004-2006
	Optimist serdülő	2007-2011
	Optimist leány	2004-2011
Egyéb World Sailing osztályok		
Finn	Finn Junior	1996-
	Finn Masters	1979
	Finn Grand Masters	-1969
	Finn Grand-Grand Masters	-1959
420	420 felnőtt	-2000
420	420 női	
Laser Radial felnőtt férfi	Laser Radial felnőtt férfi	-2002
RS Feva	RS Feva	
J/24	J/24	
Melges 24	Melges 24	
Dragon	Dragon	
X-35	X-35	

6.3. 2019-ben a versenyrendszerben szereplő Nemzeti osztályok

Összevont cirkáló

70-es cirkáló
50-es cirkáló
30-as cirkáló
Európa 30-as
25-ös jolle
15-ös jolle
Folkboat
Asso 99
Scholtz-22
8m One Design
Elliott 770
Sudár Regatta
Sudár Sport
Dolfin
11m One Design
Bavaria 32
Regina
Nautic 311
Nau 330
Nau 370
Kalóz
Cruiser Class

- A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportokban versenyezhetnek.
- Az Összevont cirkáló, Folkboat, 25-ös jolle és Cruiser Class osztályokban a részükre meghatározott előnyszámok szerint korrigált idő alapján történik az értékelés.

6.4. A versenyrendszer értékelési csoportjai

Csoport megnevezése	Besorolás
Yardstick I. csoport	YS szám 99 és alatta
Yardstick II. csoport	YS szám 100-109
Yardstick III. csoport	YS szám 110 és felette
ORC csoport	
Nyílt Többtestű	M0, M1, M2, M3

A YS csoportokban a „Vitorlás Versenyhajók Regisztrálási, Felmérési, Előnyszámadási Szabályzat” előírásai szerint történik az értékelés.

7. Országos Bajnokság

7.1. Meghatározás: 1,4 faktorszámú verseny, mely a ranglista számítás részét képezi.

7.2. Az országos bajnokság rendezésének feltételei és érvényessége

- Országos bajnokság a 6.2 és 6.3 pontban megjelölt osztályok és alosztályok részére rendezhető.

- b. Az országos bajnokságot legalább 4 versenynapra és 7 futamra kell kiírni. Az országos bajnokság érvényességéhez legalább négy befejezett futam szükséges.
- c. World Sailing osztályokban az országos bajnokság időpontja nem eshet egybe az osztályban megrendezésre kerülő kiemelt nemzetközi versenyek időpontjaival.

7.3. Részvételi követelmények

- a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.
- b. További bajnoki cím abban az esetben adható, ha a bajnokságon kizárólag az adott kategóriában értékelhető résztvevők száma eléri vagy meghaladja a 7.3.a pontban meghatározott minimum létszámot. Az újabb kategóriás bajnoki címek kiadásának sorrendjét a 6.2. pontban rögzített sorrend határozza meg. A kategóriákat az összetett eredményekből kiemelve, újra-számolás nélkül kell értékelni.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett bajnokságon a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglistaszámításnál nem vehető figyelembe.

7.4. Kedvezőtlen időjárás miatt érvénytelen bajnokságot más időpontban megrendezni az osztály és a rendező szervezet megállapodása szerint lehetséges. A bajnokságot az eredeti kiírással megegyező feltételek szerint kell teljesíteni.

7.5. Nem magyar állampolgárságú versenyző az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és magyar ranglista helyezés megszerzésére:

- Az adott verseny évét is beleértve, legalább 3 éve folyamatosan rendelkezik éves MVSz versenyengedéllyel.
- A nevezés lezárultáig megszerzi és a versenyirodán bemutatja az érintett magyar osztályszövetség hozzájáruló nyilatkozatát.
- A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető Országos Bajnokságra, de a hajó eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

8. Ranglistaversenyek

8.1. A versenyrendszerben szereplő 1,2 faktorszámú verseny. melynek eredménye a ranglista számítás alapját képezi.

8.2. Ranglistaversenyek rendezésének feltételei és érvényessége

- a. A ranglistaversenyeket a tagszervezetek az MVSz-szel kötött szerződéses feltételekkel rendezhetnek. Ranglistaverseny a versenyrendszerbe sorolt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
- b. A ranglistaversenyek érvényességéhez az Optimist hajóosztály esetén három, míg minden más hajóosztályban legalább egy befejezett futam szükséges.
- c. Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyen és bajnokságon, a támogatási rendszerben nem szereplő ifjúsági hajóosztályoknak nem lehet versenyt kiírni, kivételt képez ez alól az RS Feva hajóosztály.

8.3. Résztvételi követelmények

- a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.
- b. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtol.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett ranglistaversenyen a minimum létszámot nem éri el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglista számításnál nem vehető figyelembe.

9. Egyéb versenyeken való részvétel előírásai

- 9.1. Egyéb versenyeken – amennyiben az osztályoknak van kiírva – minden osztály csak saját osztályába nevezhet, illetve csak azon osztály versenyein indulhat, amely osztályban tagként van nyilvántartva. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy hajót, a rendező jogosult ezeket a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolni. Az átsorolást az első futam rajtja előtt min. 2 órával a hirdetőtáblán közli a versenyrendező.
- 9.2. Amennyiben egy osztályban nincs 6 résztvevő hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:
 - a. 2-3 induló esetén: I. helyezett
 - b. 4-5 induló esetén: I-II. helyezett

10. Éves egyesületi rangsor

Az egyesületek két egymástól független listán kerülnek rangsorolásra, tagjaik adott évi eredményei alapján:

- 10.1. World Sailing osztályokban elért eredmények
 - a. Az olimpiai osztályokban elért eredmények kétszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
 - b. A támogatott ifjúság osztályokban elért eredmények másfélszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
- 10.2. Nemzeti osztályokban elért eredmények
- 10.3. Bajnoki helyezések után járó pontok
 - a. Az első helyezettek minden esetben 7 pontot, míg a 2-6. helyezettek 7 mínusz helyezés pontot kapnak. Csak a Versenyrendelkezések 6. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő bajnokságok eredményei értékelhetők.
 - b. A rangsor kiszámítása a 2019. évi országos bajnokságokon az indulók létszáma függvényében történik, az alábbi pontozás alapján:
 - 10 vagy több induló esetén a bajnokságok 1–6. helyezettjei
 - 8–9 induló esetén a bajnokságok 1–4. helyezettjei
 - 6–7 induló esetén a bajnokságok 1–3. helyezettjei kapnak pontot.
- 10.4. Nemzetközi eredményesség után járó pluszpontok
 - a. Az országos bajnokságon elért helyezésen felül a nemzetközi eredményesség alapján is szerezhetők plusz pontok az alábbiak szerint:
 - A világbajnokságon elért 1-30. helyezettek esetében az első helyezettek 31, míg a további helyezettek 31 mínusz a helyezésük pontot kapnak.

- Az Európa-bajnokságon elért 1-20. helyezettek további pontokat szerezhetnek az egyesületüknek. Az első helyezettek 21, míg a további helyezettek 21 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
- Világbajnokságon és Európa-bajnokságon csak a mezőny első 25%-ában végző sportolók eredményei után jogosult az egyesület a fenti pontok megszerzésére.
- Azokban az osztályokban/alosztályokban/kategóriákban/korcsoportokban, ahol magyar bajnoki cím az adott évben nem kerül kiadásra, csak a nemzetközi eredményekért járó plusz pontok érvényesíthetők.

10.5. Az egyesületi rangsor számításánál – amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez – az eredményességi pont maximum kétfelé osztható, de csak abban az esetben, ha a nevezésnél ezt kéri az érintett hajó.

11. Ranglistaszámítás

11.1. Az országos bajnokság és 4-6 ranglistaverseny eredménye számít bele az éves ranglistába. Minden e két típuson kívül eső további verseny nem kerül a ranglisták vagy minősítések számításába.

11.2. A versenyzők minden versenyen a következő képlet alapján számítandó pontszámot kapják:

$$P = \frac{N - H + 1}{N} \cdot 100 \cdot F \cdot K$$

A képletben szereplő változók magyarázata:

P: pontszám (két tizedesre kerekítve)

N: nevezett hajók száma

H: a versenyen elért helyezés

F: faktorszám

K: korrekció a megrendezett futamok száma szerint

$$K = \begin{cases} 0,8, & \text{ha egy futamot rendeztek} \\ 0,9, & \text{ha kettő futamot rendeztek} \\ 1, & \text{ha legalább három futamot rendeztek} \end{cases}$$

11.3. Amennyiben a bajnokságon felül legfeljebb 2 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma az összes verseny pontszámainak összege.

11.4. Amennyiben a bajnokságon felül legalább 3 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes verseny pontszámainak összege.

11.5. A fenti számítás eredményeként kialakult két tizedesjegyre kerekített összpontszám adja a mindenkori sorrendet.

11.6. A bajnokság eredményét minden esetben be kell számítani. A bajnokságon vagy bármely ranglistaversenyen el nem indult hajók a bajnokságra és ranglistaversenyre nulla pontot kapnak.

11.7. A ranglista egy osztály esetében csak akkor értékelhető, ha az évad során érvényes bajnokságot teljesített és legalább két ranglistaverseny is eredményesen megrendezésre került.

11.8. Kiemelt nemzetközi versenyeken való részvétel miatt – amennyiben azokat hazai ranglistaversennyel egy időben rendeznek – legfeljebb két alkalommal korrekció adható, amennyiben azt az adott verseny előtt a hajó a Főtitkártól írásban kéri. A kiutazó versenyzők az év során elért hazai ranglista pontjaik átlagát kapják, kivéve az érintett versenyt. Ezt az átlagot csak az a versenyző kaphatja, amelyik a kiemelt külföldi versenyen a mezőny első felében végzett vagy kvalifikációs versenyeredmények alapján Világbajnokságon, vagy Európa-bajnokságon

képviselte Magyarországot. A versenyre való kiutazást követően az erre vonatkozó igények nem vehetők figyelembe.

- 11.9. A ranglistaversenyeket az osztályok maguk határozzák meg a versenynaptár alapján. A Támogatott ifjúsági osztályokba sorolt osztályoknak a választott verseny listáját egyeztetnie kell a rendező szervezettel és a Versenysport Bizottsággal. Az osztályszövetségeknek a választott versenyek rendező szervezeteivel egyeztetni kell, hogy azok vállalják-e a ranglistaversenyek megrendezésével járó kötelezettségeket. A ranglistaversenyek listáját tárgyév január 31-ig kell az osztályszövetségeknek leadni – a megadott űrlapon – az MVSz részére.
- 11.10. A ranglisták osztályonként kerülnek értékelésre.
- 11.11. A osztályok ranglista győztesei a legtöbb pontot szerző hajók. Pontegyelőség esetén az A8 szabály szerint kell eljárni.

12. Minősítés

- 12.1. A ranglistaszámítás sorrendje alapján a minősítés minden osztályban az alábbiak alapján kerül kiszámításra:

Minősítési osztály	Versenyzők száma
I. osztály	10%
II. osztály	20%
III. osztály	40%
nem minősül	30%

- 12.2. Világbajnokságon és Európa-bajnokságon elért kimagasló helyezés alapján a versenyző az alábbi minősítést szerezheti meg:

Elért helyezés	Minősítési osztály
1-6.	I. osztály
7-10.	II. osztály
11-20.	III. osztály

- 12.3. Amennyiben az adott versenyző a hazai versenyeredményei alapján jobb minősítést szerezne, mint a nemzetközi eredményei alapján, akkor a kedvezőbbet kell figyelembe venni.

13. Versenyszervezés

- 13.1. Verseny csak a megfelelő hatósági engedélyek birtokában rendezhető. Versenyek hatósági engedélyei részletezését, lásd a honlapon - www.hunsail.hu.

13.2. Versenykiírás

A Rendező szervezetnek ki kell adnia egy a J1 szabálynak megfelelő versenykiírást (lásd RRS 89.2). A kiírást elektronikus úton kell a VIHAR rendszerbe feltölteni, legkésőbb 30 nappal az első versenynap előtt. A versenykiírások ezt követően felkerülnek a MVSz weboldalára, a versenyek nevezését pedig az MVSz titkársága a versenykiírásban szereplő információk alapján megnyitja a VIHAR-ban.

13.3. Versenyutasítás

A versenyutasítások elkészítéséhez javasoljuk az RRS L függelékét, vagy ha a versenyen az RRS S függelékének Standard versenyutasítását alkalmazzák, az ahhoz készülő kiegészítés elkészítéséhez kapcsolódó útmutató használatát. Utóbbi letölthető a www.hunsail.hu weboldáról.

13.4. Nevezési díjak

A nevezési díjakat hajónként, vagy személyenként a verseny szervezője határozza meg.

13.5. Szerződéskötés

Kikért bajnokságot és ranglistaversenyt csak az MVSz-szel kötött írásbeli megállapodásban rögzítetteknek megfelelően lehet rendezni.

13.6. Tisztségviselők kijelölése és jóváhagyása

- a. Optimist, Laser 4.7, Laser Radial (ifjúsági korcsoport), 420 és 29er osztályok országos bajnokságának és ranglistaversenyének eseményére az óvási bizottságot az MVSz a kijelölésre vonatkozó szabályzata alapján jelöli ki.
- b. A bajnokságot vagy ranglistaversenyt rendező szervezetek legalább 45 nappal a verseny első futamának napja előtt kérik a versenyen közreműködő, alább felsorolt tisztségviselők jóváhagyását:
 - versenyvezető,
 - több pályán rendezendő verseny esetén a pályafelelősök,
 - az (a) pontban szereplő események kivételével, a versenyrendezőségtől független óvási bizottság elnöke,
 - az (a) pontban szereplő események kivételével, a versenyrendezőségtől független óvási bizottság tagjai,
 - versenyiroda vezető,
 - technikai bizottság (bajnokságokon kötelező)
- c. A jóváhagyás kérelmét a hunsail@hunsail.hu e-mail címre kell elektronikusan benyújtani. A meghatározott formátumú űrlap az MVSz honlapjáról tölthető le. A jóváhagyást a versenyt rendező szervezet köteles a hivatalos hirdetőtáblára kifüggeszteni.
- d. A kijelölt vagy felkért tisztségviselők minősítése feleljen meg a Versenyrendezők minősítési rendszerében és a Versenybírók minősítési rendszerében támasztott követelményeknek. Kijelöléskor vagy felkéréskor meg kell győződni, hogy a tisztségviselőkkel kapcsolatban az WS 34. rendelkezésében foglaltak szerint nem áll-e fenn összeférhetetlenség.
- e. Az MVSz szakbizottságai – a versenyt rendező szervezet kérésére – segítenek a tisztségviselők hazai és nemzetközi közvetítésében.

13.7. Versenyek dokumentációja, jelentések

- a. A rendező szervezet juttassa el a versenyek teljes dokumentációját az utolsó versenynapot követő egy héten belül az MVSz Titkárságára. A dokumentáció elektronikus formában is beküldhető a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.

13.8. Eredményszámítás, eredményközlés

- a. A kikért országos bajnokságon és ranglistaversenyen a nevezéshez és az eredmények visszatöltéséhez a VIHAR rendszer használata kötelező.
- b. A versenyeken elektronikus eredményszámítást kell készíteni a Sailwave szoftverrel, amely ingyenesen letölthető a www.sailwave.com weboldalról.
- c. Előnyszámos értékelést tartalmazó versenyeredmény tartalmazza a rajtidőket, az összes hajó célba érési idejét, előnyszámát és korrigált idejét úgy, hogy közvetlen, Excel alapú feldolgozásra is alkalmas legyen.
- d. A versenyek végét követő 4 órán belül a versenyt rendező szervezetek küldjék el a versenyeredményt elektronikusan a hunsail@hunsail.hu és a media@hunsail.hu e-mail címre az alábbi kiterjesztésekben:
 - pdf file kiterjesztésben
 - alapértelmezett blw fájlkiterjesztéssel
 - programból xls fájlkiterjesztésű exporttal

13.9. Kapcsolattartás a médiával (ajánlás)

A versenyeredmények a sportág népszerűsítése érdekében, még a verseny befejezésének napján elküldhetők az alábbi címekre:

- MTI Sportszerkesztőség: telefon/fax: (1) 375-0973, e-mail: sport@mti.hu
- Nemzeti Sport telefon: (1) 460-2667, fax: (1) 460-2601, e-mail: szerkesztoseg@nemzetisport.hu

13.10. Versenybehangozó, versenybeszámoló (ajánlás)

Az MVSz hivatalos versenynaptárában szereplő versenyek rendezői jogosultak a versenyek behangozóit, illetve a verseny eseményeit leíró beszámolókat, médiatartalmakat az MVSz titkárságának (hunsail@hunsail.hu) és a hunsail.hu szerkesztőjének (media@hunsail.hu) eljuttatni, és azok megjelenését kérni az MVSz hivatalos weboldalán.