

J A V A S L A T

Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
12.sz. melléklet

Minősítő túra lebonyolításának rendje

1. A minősítő túra célja:

- 1.1 Az ASE VSC tagjelöltjei megismerjék a VSC működési rendjét, a hajóbérlés módját és szabályait, a bérelhető hajók sajátosságait, hogy a gyakorlatban bővítsék vitorlázási tudásukat. A tagjelölteknek a túra ideje alatt bizonyítaniuk kell, hogy megfelelő szintű ismeretekkel és gyakorlati tudással rendelkeznek az önálló, felelős hajóvezetői feladatok ellátásához mind a saját maguk, mind a hajójukon utazók testi épsége, mind a vezetett hajó épsége tekintetében.
- 1.2 Az ASE VSC tagoknak gyakorlási, tapasztalatszerzési lehetőség biztosítása.

2. Résztvevők:

- 2.1. A minősítő túra vezetője a túravezető. A túravezetőnek legalább 3 év túravitorlázás és legalább 2 év versenyvitorlázás tapasztalattal, vagy legalább 5 év túravitorlázás tapasztalattal kell rendelkeznie.
- 2.2. A minősítő túra oktatói a túrán résztvevő hajók felelős hajóvezetői, melyek a jelentkezések alapján kerülnek kijelölésre a túravezető által. A felelős hajóvezetőnek legalább 2 év túravitorlázási tapasztalattal kell rendelkeznie. A túravezető és a kapitányok (oktatók) a minősítő túrák rendezői.
- 2.3. A minősítő túra résztvevője az ASE VSC tag, tagjelölt és annak egy fő vendége, társa lehet. Ezen felüli vendég, térítési díj ellenében vehet részt a túrán. A túrán résztvevő tag, tagjelölt és vendége a túra egész ideje alatt köteles a VSC Működési Rendjében és a jelen szabályzatban foglaltakat betartani, a túravezető és a felelős hajóvezetők utasításai szerint tevékenykedni.

3. A túra időtartama:

A VSC évente kettő (tavaszi és őszi) minősítő túrát szervez, amelyek a kijelölt héten vasárnap délutántól péntek délutánig tartanak.

4. A túra költsége:

A túra, kötelező költsége a túrán résztvevő hajók bérleti díja, amely összeg a túrázó tagokat, tagjelölteket és társaikat terheli. A plusz vendég részvételi díja ezen felül a mindenkori VSC tagdíj összege, amelyet támogatásként fizet meg az ASE VSC számára. Amennyiben a túrán résztvevő vendég a későbbiekben benyújtja az ASE VSC felé a tagjelöltségi kérelmét az általa befizetett összeg tagdíjként jóváírásra kerül.

5. A túra programja:

A túra útvonalát és napi programját a túravezető határozza meg az alábbi kötelező programrészek figyelembe vételével.

5.1. Vasárnap:

- a) A hajóátvétel bemutatása

5.2. Hétfő:

- a) A kikötői rend áttekintése, különös tekintettel a klubhelysége (konyhára).
- b) Az üzemanyag tároló és a raktár konténerek bemutatása, használatának rendje.
- c) A legalapvetőbb elméleti vitorlázási ismeretek tantermi átismétlése. (max. 1 óra)
(*Ennek részletes kidolgozása későbbi feladat.*)
- d) Az ASE VSC web-lapjának bemutatása, különös tekintettel a hajóigények rögzítésének módjára.
- e) A hajók sajátosságainak bemutatása, különös tekintettel a motorok indítására-leállítására, a roll-gross kezelésére, a kormányokra.
- f) Alap kötélcsomók átismétlése.
- g) Reffelt gross beállítása indulás előtt.
- h) Közlekedés a kikötőben motorral.
- i) Nyíltvízi szabad vitorlázás. Az időjárás függvényében elindulás más kikötőbe.

5.3. **Kedd – Szerda – Csütörtök – Péntek délelőtt:**

- a) Nyíltvízi vitorlázás, az időjárás függvényében egy kikötő előtti területen, vagy a túra útvonalán haladva. Ezen belül:

(Megjegyzés: A feladatok végrehajtását az oktatók szükség szerint mutassák be, a gyakorló tanulók menet közben mondják el, hogy mit miért csinálnak, az oktatók a szükséges eseteket kivéve ne utasítsanak, hanem kérdésekkel vezessék rá a gyakorlást végzőt a megfelelő tevékenységre.)

- I. A vitorlázás szakkifejezéseinek folyamatos használata.
- II. Szélbeállítás, vitorlázat felhúzása, elindulás, megállás, vitorlázat leeresztése menet közben többször.
- III. Vitorlázás a fő szélirányok szerint, a vitorlák szélirányhoz állítása.
- IV. Vitorlázás adott célpont felé, a vitorlák beállítása az aktuális szélirányhoz.
- V. Fordulások, perdülések.
- VI. Vitorlázás az útjog szabályai alapján, különös tekintettel a hátszeles szakaszra.
- VII. A hajó megállítása, egyhelyben tartása.
- VIII. Kikötés motorral.
- IX. Ha a szélviszonyok megengedik, akkor a II.-III.-IV.-V.-VI.-VII. feladatok biztonságos távolságban egymáshoz közeli, csoportos végzése egy-egy vezérhajót követve.
- X. Igény szerint, nem kötelező jelleggel reffelés a nyílt vízen, hátszélvitorlázás.
- XI. Ha a szélviszonyok megengedik, akkor kikötés vitorlával.

Ajánlott a gyakorló túrázók vagy a felelős hajóvezetők hajók közötti cseréje 1-2 napra/félnapra.

5.4. **Értékelés:**

A tanuló túrázók a VSC hajóinak önálló használatára való alkalmasságát a túravezető és a felelős hajóvezetők együttesen döntenek el. A döntésnél az 5.3. pont II.-III.-IV.-V.-VI.-VII.-VIII. feladatok végrehajtásának képességét kell figyelembe venni.